

אוניברסיטת חיפה הפקולטה לניהול, החוג למנהל עסקים

תכנית MBA בניהול ספנות ונמלים – מחזור ג', כיתת "גל"
תקופה מס' 3: 21/02/19 - 07/05/19

שם הקורס: הנמל כחוליה בשרשרת ההספקה
שם המרצה: מר דוד רוזן

מספר הקורס: 209.7615

שעות קבלה: בתיאום מראש.

דואר אלקטרוני: david@idiliti.com

מטרות הקורס:

הקורס הנמל כחוליה בשרשרת ההספקה - מקנה ללומדים יסודות בהבנת התפקיד של הנמלים בהתפתחות הסחר הימי הגלובלי ושרשרת האספקה המלטי מודאלית בהיבט גיאוגרפי, כלכלי ולוגיסטי. ילמדו עקרונות החשיבה הלוגיסטית בתחום ה"מיקרו-לוגיסטיקה" של פעילות הנמלית מקומית ו"מאקרו לוגיסטיקה" בהיבט שרשרת הספקה אזורית. תבחן השפעת מהפיכת המכולות על תפקוד ומיצוב הנמלים, כתוצאה מהשינויים בניתוב הסחר מנמל-לנמל (PORT TO PORT) לשרשרת הספקה מלטי-מודאלית מדלת-לדלת (DOOR TO DOOR). ינותחו הממשקים בין התווך הימי והתווך היבשתי בהיבטים של תחבורה ולוגיסטיקה מלטי מודאליים. יידונו השפעות התפתחות השרשרת הלוגיסטית על היחסים והתפתחות נמלים יבשתיים וימיים.

הקורס יספק כלים להבנת תהליכים לוגיסטיים מלטי-מודאליים ברמה מקומית, אזורית וגלובלית.

האופי המתודולוגי של הקורס:

- מצגות הקורס יופיעו באתר הקורס .
- תכנים מלאים של הקורס יושלמו בהרצאות, מקורות ותרגילים.
- לאתר הקורס יועלו מאמרים וקישורים - קריאת חובה.
- תוגש עבודה על פי רשימת נושאים, פורמט ולו"ז שיימסר במשך הקורס.

דרישות הקורס:

- הגשת עבודת הבית בהתאם להנחיות. העבודה תתבצע בקבוצות של זוגות תלמידים.
- המבחן הסופי יערך בחומר סגור.
- נוכחות – בהתאם לתקנון ביה"ס הנוכחות בכיתה הינה חובה ויתקיים רישום נוכחות בכל שיעור. כל היעדרות תפחית אוטומטית מהציון היחסי הניתן לנוכחות. היעדרות מעל שתי הרצאות תגרור מניעת יכולת לגשת לבחינה. אישור היעדרות חריג מחייב פנייה לוועדת חריגים של בית הספר לניהול דרך המזכירות.
- על היעדרויות או איחורים צפויים מראש על התלמיד להודיע בכתב למרכזת התכנית ומרצה הקורס.
- השתתפות פעילה – הקורס מעודד השתתפות פעילה בשיעור והעלאת שאלות.

מבנה הציון:

- הרכב הציון הסופי בקורס: מבחן סופי: 65%, עבודת בית: 25%, נוכחות והשתתפות פעילה בשיעורים: 10%.

מקורות הלימוד:

מאמרי חובה ישולבו באתר המודל של הקורס

ביבליוגרפיה:

Rodrigue J-P, *The Geography of Transport Systems*. Routledge, New York, 2013

התפוקה המתוכננת של הקורס היא תובנה הנובעת מהיבט אינטגרטיבי של הנושאים הבאים:

1. מהפיכת המכולות והשפעתה על מיצוב הנמלים בעידן שרשרת הספקה מלטי-מודאלית גלובלית.
2. האגלומרציה הכלכלית באירופה וארצות הברית והשפעתה על הטופולוגיה של תנועת המטענים דרך הנמלים.
3. השינויים שחלו בנמלי הים, התפתחות נמלים ומרכזים לוגיסטיים פנים יבשתיים, והקשרים ביניהם.
4. השפעת הגורמים הנ"ל על מערכת היחסים של הנמל עם הסביבה הכלכלית והעירונית.

תוכן הקורס על פי נושאים:

מס'	נושא	תכנים
301	מבוא	הסחר הימי, מהפיכת המכולות, השינוי בתפקוד הנמלים, שרשרת ההספקה הגלובלית, הלוגיסטיקה הספנותית.
302	מושגי יסוד	נדידת פונקציות נמליות לפנים היבשת - הרקע הכלכלי והגיאוגרפי לשינויים בטופולוגיה הלוגיסטית.
303	מלטי-מודאליות	הקשר בין נמל להובלה יבשתית - הקשר של הנמל לתחבורה כבישית, מסילתית ונהרות. ניתוח החלופות והממשק עם הנמל.
304	תחרות נמלית	ההשלכות של תובלה משולבת (מלטי - מודאלית) על התחרות בין הנמלים - מיצוב היתרון התחרותי של הנמלים בהיבט הוליסטי של המרחב הימי והיבשתי
305	ארה"ב	יתרונות המיקום של הנמלים והשתלבות הנמל בשרשרת הלוגיסטית - ניתוח גיאוגרפי כלכלי, דגם ארה"ב.
306	אירופה	הנמל וההינטרלנד, יחסי גומלין - ניתוח גיאוגרפי כלכלי, דגם אירופה.
307	שימושי קרקע	השלכות השינוי התפקודי של הנמל על שימושי קרקע נמליים והשטח העורפי - תיאור המגמה של נדידת פונקציות נמליות לעורף הקרוב והרחוק.
308	העיר והנמל	ההשפעה של הנמל על העיר - דמוגרפיה, כלכלה, תעסוקה, סביבה ותחבורה.

* ייתכנו שינויים.

בהצלחה,

דוד רוזן